



Scuderia **Salento Motor Sport** Corso M. di Savoia, 35 – 73049 Ruffano (Le)
Tel. 0833.692926 Fax 0833.604631 (+39 3313698671) Codice Fiscale e P.I. 90024300759 03884670757
Sito Web: www.salentomotorsport.it E-mail: organizzazione@salentomotorsport.it

PRESENTATO IL CALENDARIO CSAI 2012

Sabato scorso a Borgo Cardigliano (Specchia) la Salento Motor Sport ha organizzato una serata di chiusura anno, tracciando le linee guida dei nuovi progetti stilati dal Comitato Organizzatore della Scuderia ruffanese

COMUNICATO STAMPA N.° 37/2011

Ruffano (Le), 23 dicembre 2011

Nei giorni scorsi, all'interno della *Sala Conferenze* del complesso turistico "**Borgo Cardigliano**" a **Specchia**, si è svolta la cerimonia di fine anno organizzata dalla *Scuderia Salento Motor Sport* di **Ruffano**.

La serata, ha offerto anche l'occasione per illustrare nei dettagli, gli appuntamenti inseriti nel calendario 2012 della *Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (Csa)*. Presenti all'incontro **Antonello Casto**, presidente del Comitato Organizzatore della *Salento Motor Sport*, **Franco Masciullo** presidente della *Scuderia Salento Motor Sport*, il direttore sportivo **Maurizio Capoccia**, **Gabriele D'Argenzio** presidente del Comitato Organizzatore della *Pro. Motor. Sport Taranto* e **Gianni Nardelli** presidente della *Scuderia Epta Motor Sport* di **Pezze di Greco – Fasano (Br)**.

Nel piazzale antistante la *Sala Conferenze*, sono state parcheggiate due *Wv Lupo GTI 1.6 16V* in configurazione "*Cup*" per competizioni in pista e salita, mentre all'interno della sala, i convenuti, hanno potuto apprezzare la suggestiva e variopinta scenografia ideata dallo staff della *Extreme Drift* di **Acquarica del Capo** – gestita dal *driver* della *Salento Motor Sport*, **Luigi "Giggione" Olimpio**, il quale si è avvalso della preziosa collaborazione del suo navigatore **Maurizio Iacobelli**.

Tra i primi ad intervenire è stato il delegato tecnico nazionale *Csai*, l'ingegnere **Pietro Carella**, il quale si è intrattenuto con il pubblico presente per soffermarsi su alcuni quesiti inoltrati da parte di alcuni *driver*. L'ingegnere **Carella**, si è messo a completa disposizione per qualsiasi eventuale chiarimento: «*Non esitate a contattarmi anche telefonicamente – ha chiosato Carella rivolgendosi al pubblico in sala – Sono molto legato a tutte le manifestazioni organizzate nel Salento, quindi resto sempre disponibile per qualsiasi dubbio*».

Subito dopo, **Antonelo Casto**, ha iniziato ad elencare tutte le gare del 2012, riservate ai rally: il **18° Rally Città di Casarano**, il **46° Rally del Salento**, il **4° Rally dei 5 Comuni** (organizzato dalla *Salento Motor Sport* il 22 e 23 settembre e confermato nel *Challenge di 7ª Zona*) e il **2° Rally del Barocco Salentino**; successivamente, le argomentazioni si sono riversate sulle nuove manifestazioni con i *Slalom* (elencando anche gli appuntamenti organizzati dalla *Scuderia Piloti Salentini*). **Casto**, si è soffermato in particolar modo sul nuovo progetto della *Salento Motor Sport*, condiviso dalla *Pro. Motor. Sport* di **Taranto**: un campionato impreziosito da ben cinque gare. Si parte con il **1° Slalom "Costa del Sole"** (1 aprile), per poi affrontare le restanti date: **1° Slalom "Serre Salentine"** (1 luglio); **1° Slalom "Faggiano-Rocca"** (*Ta*) (22 luglio); **2° Slalom "Costa del Sole"** (14 ottobre) e **2° Slalom "Serre Salentine"** (25 novembre). "**Costa del Sole**", trova la sua collocazione nei pressi di **Marittima di Diso** (nelle vicinanze di **Castro**), mentre "**Serre Salentine**", si articolerà sui tornanti della **Specchia-Presicce**. In queste tappe, sarà allestita anche un'*Area Food*, a servizio dei piloti (senza alcun obbligo), per chi volesse usufruire del servizio di ristoro, organizzato dalla ditta **Blue Moon** di **Ruffano**. Tutte le gare illustrate (la tappa tarantina è stata presentata da **Gabriele D'Argenzio**, il quale si è soffermato sulle ottime caratteristiche del manto

stradale del tracciato), faranno parte di un campionato, al quale potranno iscriversi i piloti, intenzionati ad intraprendere un'avventura che si preannuncia ricca di risvolti. Gli organizzatori, nei prossimi giorni renderanno pubblico il regolamento (su www.salentomotorsport.it e www.tarantostorica.org); intanto, si è già al lavoro per ideare un software specifico per l'elaborazione dei dati e dei risultati delle singole gare e della classifica generale, garantendo la massima trasparenza. Ogni gara avrà uno specifico coefficiente e ai piloti sarà consegnato un jolly ideato per la gestione dei punteggi e da consumare soltanto in una gara (la scelta sarà a discrezione del pilota). Nel computo della generale, si terrà conto del numero di gare affrontate e da altre componenti, propedeutiche per una classifica finale che tenga conto dei diversi risvolti e progettata soprattutto per premiare in modo certosino un numero maggiore di vetture. Il regolamento, è stato disegnato dall'esperte mani del *driver* di **Scorrano, Santino Siciliano**, il quale ha confermato la sua disponibilità per l'organizzazione del campionato. Non sarà trascurato nemmeno l'aspetto relativo alle premiazioni: oltre alle coppe, gli organizzatori hanno pensato di riservare dei premi in denaro e in buoni, quest'ultimi da utilizzare per l'acquisto di materiale tecnico (olio, gomme, abbigliamento ed altro).

Il presidente della **Epta Motor Sport, Gianni Nardelli**, inoltre ha colto l'occasione per illustrare i costi (decisamente contenuti) di noleggio delle "**Lupo**", offrendo un'ulteriore pacchetto promozionale, per i piloti intenzionati a prender parte ad un maggiore numero di gare. Anche **Giggione Olimpio**, della **Extreme Drift**, ha proposto numerose offerte promozionali, in occasione delle gare del 2012.

A chiusura della serata, **Antonello Casto**, ha voluto ringraziare – con una targa celebrativa – chi da diversi anni contribuisce alla buona riuscita delle manifestazioni automobilistiche, organizzate dalla **Salento Motor Sport**. *«È giusto riconoscere il prezioso lavoro di chi molto spesso lavora all'ombra dei riflettori mediatici: dai cronometristi, ai radioamatori, per giungere ai commissari di percorso – spiega Casto – bisogna rammentare il fatto che una manifestazione automobilistica non è soltanto composta dagli equipaggi iscritti ma anche da molte altre figure indispensabili e senza le quali sarebbe impossibile dare il via alla manifestazioni»*. Premiati anche **Giggione Olimpio**, in qualità di sponsor tecnico (**Extreme Drift**) e l'equipaggio della **Salento Motor Sport**, composto dai leccesi **Fabrizio "Bricius" Mascia** e **Giorgio Caroli**, recentemente premiati dal **Coni** con la Benemerenzza – su segnalazione del delegato provinciale della **Csai, Silvio Cillo** – per i risultati conseguiti nella stagione agonistica targata 2011 e soprattutto per la vittoria nel **Gruppo A nel Challenge di 7ª Zona**.

A fine serata gli organizzatori, si sono intrattenuti con i presenti, in una sala adiacente, per consumare insieme un buffet: un'occasione per proseguire una serata conviviale, atta alla promozione e valorizzazione delle quattro ruote.

UFFICIO STAMPA

Sandro Turco (+39) 329 8218603

E-mail: sandroturco1@gmail.com - salentopress2009@libero.it

