



Scuderia **Salento Motor Sport** Corso M. di Savoia, 35 – 73049 Ruffano (Le)  
Tel. 0833.692926 Fax 0833.604631 (+39 3313698671) Codice Fiscale e P.I. 90024300759 03884670757  
Sito Web: [www.salentomotorsport.it](http://www.salentomotorsport.it) E-mail: [info@salentomotorsport.it](mailto:info@salentomotorsport.it)  
Antonello Casto (+39 3313698671) Emanuele Giudice (+39 329906378)



## “ALESSANDRO TARANTINO: DAL RALLY AL KART CON LA STESSA PASSIONE”

*Il driver di Lequile, continua a raccogliere ottimi risultati anche negli appuntamenti kartistici. Adesso la prova a Sarno con il suo kart e poi la seconda edizione del Rally dei 5 Comuni”.*

**Comunicato N°19-2010**

**Ruffano, 09 luglio 2010**

Prosegue, con interessanti risultati conseguiti, il percorso sportivo del 30enne driver di **Lequile (Le)**, **Alessandro Tarantino**, ultimamente impegnato sul doppio versante delle quattro ruote: *kart e rally*. L'ultima fatica, si è materializzata domenica 27 giugno scorso, sul *kartodromo “Touch&Go”* di **Martina Franca (Ta)**; in terra tarantina, è andata in scena la **7<sup>a</sup> prova regionale Puglia CSAI**.

**Tarantino, continua la tua personale avventura nel mondo dei kart**

*“Sì, sono molto soddisfatto dell'ultimo risultato conquistato. Con grande sorpresa, il settimo appuntamento con il campionato regionale **Prodriver**, ha fruttato una pole-position e un secondo posto finale. Peraltro, la gara in programma a **Martina Franca**, è stata la mia terza partecipazione ufficiale ad un appuntamento kartistico. Peccato per un piccolo errore alla partenza, anche se poi sono riuscito per tutta la gara, a tallonare la leadership, concludendo comunque positivamente la disputa e salendo sul secondo gradino del podio. Devo ammettere che mi sono divertito molto, nonostante la grande concentrazione sprigionata in pista”.*

**Come nasce la passione per il kart**

*“È certamente un mondo che continua ad affascinarmi, praticamente da quando ero bambino. La mia famiglia, insieme ad un gruppo di amici, agli inizi degli anni ottanta, seguiva*

*numerosi appuntamenti dove erano giustappunto presenti in pista proprio i kart. Quindi, la mia passione è nata di conseguenza abbastanza prematuramente. Circa quindici anni fa, è poi giunta la prima esperienza a bordo di un piccolo kart, così giusto per provare qualche emozione. Adesso invece, dopo l'esperienza accumulata nei rally, ho voluto cimentarmi nuovamente con i kart, iniziando a provare in maniera decisamente più professionale e con un kart dalle prestazioni maggiormente performanti”.*

### **Quali sono a questo punto le tue nuove ambizioni con i kart**

*“Questa per me è la prima stagione agonistica a bordo di un kart, peraltro delle sette gare in programma dal calendario, finora ho preso parte solamente a tre, anche se posso vantare il fatto di continuare a crescere positivamente. Il mio esordio è avvenuto sempre a **Martina Franca**, conseguendo un settimo posto finale; successivamente ad **Ugento** (Pista Salentina), sono riuscito a piazzare il mio kart sulla terza posizione della griglia di partenza, anche se poi a seguito di un incidente, sono dovuto uscire durante il quinto giro di gara. Adesso, posso vantare una pole-position e un secondo posto finale. Certo, per quest'anno non ambisco a raggiungere un obiettivo particolare ma dopo questo primo ciclo di esperienza, ai nastri di partenza della prossima stagione, potrò programmare a qualcosa di più ambizioso”.*

### **Quali sono le differenze principali tra il mondo del kart e quello dei rally**

*“Cimentarsi nelle competizioni kartistiche è senza ombra di dubbio più abbordabile dal punto di vista economico; inoltre, con i kart hai la possibilità di allenarti con maggiore frequenza e quindi poter perfezionare la tecnica e soprattutto la confidenza con il mezzo. Nei rally, oltre ad essere tutto maggiormente più dispendioso non si ha la possibilità di provare i tracciati, considerato che spesso si tratta di percorsi stradali aperti a tutti; a questo poi bisogna aggiungere che quando si noleggia un'auto da rally, si ha la possibilità di provarla solamente due giorni prima della gara e quindi senza quel tempo necessario per avere la giusta confidenza con l'auto e senza adottare la tecnica più consona al tipo di tracciato e di conseguenza spesso si rischia di improvvisare un po' il tutto. Comunque, per un driver, l'importante è salire in auto a prescindere da molte cose. Amiamo il mondo delle quattro ruote in tutte le sue sfaccettature ed espressioni, quindi che sia rally piuttosto che kart, l'importante è sempre accendere il motore e dare gas all'acceleratore. Per quanto riguarda i miei prossimi impegni, prenderò parte a fine luglio nel prestigioso tracciato di **Sarno** (peraltro questo circuito lo scorso anno ha ospitato un appuntamento internazionale), sempre per il campionato Prodriver, mentre per quanto riguarda i rally, probabilmente parteciperò a settembre alla seconda edizione del **“Rally dei 5 Comuni”**, con una Clio Rs, gruppo N”.*



### **Ufficio Stampa**

**Sandro Turco** (+39) 329 8218603 e-mail: [sandroturco@tele2.it](mailto:sandroturco@tele2.it) – [salentopress2009@libero.it](mailto:salentopress2009@libero.it)