



Scuderia **Salento Motor Sport** Corso M. di Savoia, 35 – 73049 Ruffano (Le)
Tel. 0833.692926 Fax 0833.604631 (+39 3313698671) Codice Fiscale e P.I. 90024300759 03884670757
Sito Web: www.salentomotorsport.it E-mail: info@salentomotorsport.it
Antonello Casto (+39 3313698671) Emanuele Giudice (+39 329906378)



“AL 44° RALLY DEL SALENTO, RIZZELLO-SERGI GIUNGONO PRIMI TRA GLI EQUIPAGGI SALENTINI”

Ecco tutti i numeri della manifestazione

Comunicato N°15-2010

Ruffano, 19 giugno 2010

La 44esima edizione del Rally del Salento si archivia lasciando comunque al numeroso pubblico assiepato lungo i tracciati – i quali hanno offerto anche ai partecipanti delle istantanee decisamente suggestive – il ricordo delle gesta degli equipaggi iscritti alla manifestazione automobilistica salentina per antonomasia. Al cospetto delle telecamere della Rai ma soprattutto dei riflettori mediatici delle diverse testate giornalistiche nazionali riservate alle “quattro ruote”, il Rally del Salento, consegna i nomi dei principali protagonisti, anche se ovviamente il fatto di poter giungere al traguardo finale rappresenta di già in obiettivo importante, specie per chi deve continuare ad accumulare esperienza nel rallyismo. Prima di citare i nomi che hanno composto il podio finale, il Salento si coccola anche il prezioso risultato colto dall’equipaggio composto dal driver ruffanese Francesco Rizzello e dal suo navigatore Piero Sergi di Presicce. La coppia targata “Salento Motor Sport”, a bordo della loro Renault New Clio R3C, si è classificata al 28esimo posto assoluto (6'59.0), cogliendo peraltro il primato di rappresentare il primo equipaggio salentino giunto all’arrivo della probante kermesse motoristica. A vincere la 44esima edizione del “Salento”, l’equipaggio Kopecky-Stary su Skoda Fabia S2000 in 1:30'30.3; al secondo posto del podio, Basso-Dotta su Abarth G. Punto S.2000, mentre sul terzo gradino del podio la coppia Andreucci-Andreussi su Peugeot 207 (S2000) a 22.8. Il resto della classifica vede rispettivamente gli equipaggi Rossetti-Chiarocossi (Abarth G. Punto S.2000) a 49.7; 5. Chentre-Pogliano (Peugeot 207 (S2000) a 1'19.3; 6. Longhi-Baggio (Peugeot 207 (S2000) a 1'20.9; 7. Navarra-Cerrai (Ford Fiesta (S2000) a 1'35.7; 8. Perico-Carrara (Peugeot 207 (S2000) a 1'59.0; 9. Michellini-Biondi (Peugeot 207 (S2000) a 2'16.7; 10. Di Benedetto-Giordano (Peugeot 207 (S2000) a 2'43.0; 11. Perego-Pizzuti (Mitsubishi Evo IX) a 3'20.8; 12. Kubica-Gerber (Renault Clio Super 1600) a 3'21.2; 13. Cavallini-Farnocchia (Peugeot 207 (S2000)) a 3'22.0; 14. Angrisani-Nicola (Mitsubishi Evo X) a 3'36.8; 15. Crugnola-Turatti (Renault New Clio R3C) a 4'14.1; 16. Albertini-Fenoli (Renault New Clio R3C) a 4'35.6; 17. Ferrari-Lamonato (Renault New Clio R3C) a 4'52.1; 18. Signor-Barone (Skoda Fabia (S2000) a

5'13.8; 19. Gianfico-Michelet (Renault New Clio R3C) a 5'32.5; 20. Campana-De Castelli (Renault New Clio R3C) a 5'57.0; 21. Rendina-Girelli (Mitsubishi Evo X) a 5'58.4; 22. Batistini-Zanella (Peugeot 207 (S2000) a 6'10.2; 23. Lagana'-Clavarino (Mitsubishi Evo X) a 6'16.3; 24. Dallavilla-Rocco (Renault New Clio R3C) a 6'22.0; 25. Tognozzi-Cicognini (Renault New Clio R3C) a 6'31.9; 26. Ghegin-Passeri (Renault New Clio R3C) a 6'42.8; 27. Ferrarotti-Del Barba (Renault New Clio R3C) a 6'44.2; 28. Rizzello-Sergi (Renault New Clio R3C) a 6'59.0; 29. Pisacane-Invidia (Renault New Clio R3C) a 8'13.6; 30. Vescovi-Guzzi (Fiat Abarth 500 R3T) a 10'25.8; 31. Nucita-Princiotta (Fiat Abarth 500 R3T) a 10'39.6; 32. Bossalini-Mangiarotti (Ford Fiesta R2B) a 11'04.0; 33. Ascalone-Lifonso (Renault Clio RS) a 11'59.3; 34. Rossi-Bussenini (Renault New Clio R3C) a 12'22.3; 35. Costenaro-Dinale (Fiat Abarth 500 R3T) a 12'45.1; 36. Brunello-Ferrara (Ford Fiesta R2B) a 13'29.7; 37. Matteucci-Manfredi (Renault Twingo R2B) a 14'35.9; 38. Lucrezio-Micheletti (Renault Clio RS) a 15'20.9; 39. Maurino-Becchis (Fiat Abarth 500 R3T) a 16'07.0; 40. Pepe-Caputo (Peugeot 106) a 17'56.5; 41. Adamuccio-Tridici (Peugeot 206 RC) a 19'37.1; 42. Lato-Micheletti (Peugeot 106) a 19'51.9; 43. De Santis-Casciaro (Renault Clio Super 1600) a 20'35.8; 44. Zompì-Potera (Renault New Clio R3C) a 20'45.4; 45. Vergnano-Perino (Fiat Abarth 500 R3T) a 23'10.5; 46. Filoni-Leone (Peugeot 106 Rally) a 25'56.1; 47. Cinotto-Michi (Fiat Abarth 500 R3T) a 26'28.5; 48. Corvaglia-Piscopello (Renault Clio RS) a 26'40.3; 49. Cavallo-Ferilli (Renault Clio Williams) a 27'28.7; 50. Bisconti-Cataldi (Peugeot 106) a 27'46.6; 51. Striani-Cazzato (Renault Clio Williams) a 37'20.2; 52. Seclì-Passaseo (Fiat 500 Kit) a 54'15.2;

GROUP: A

CLASS: A6 1. Kubica-Gerber (Renault Clio Super 1600) in 1:33'51.5; 2. Bossalini-Mangiarotti (Ford Fiesta R2B) a 7'42.8; 3. Brunello-Ferrara (Ford Fiesta R2B) a 10'08.5; 4. Matteucci-Manfredi (Renault Twingo R2B) a 11'14.7; 5. De Santis-Casciaro (Renault Clio Super 1600) a 17'14.6; CLASS: A7 1. Crugnola-Turatti (Renault New Clio R3C) in 1:34'44.4; 2. Albertini-Fenoli (Renault New Clio R3C) a 21.5; 3. Ferrari-Lamonato (Renault New Clio R3C) a 38.0; 4. Gianfico-Michelet (Renault New Clio R3C) a 1'18.4; 5. Campana-De Castelli (Renault New Clio R3C) a 1'42.9; 6. Dallavilla-Rocco (Renault New Clio R3C) a 2'07.9; 7. Tognozzi-Cicognini (Renault New Clio R3C) a 2'17.8; 8. Ghegin-Passeri (Renault New Clio R3C) a 2'28.7; 9. Ferrarotti-Del Barba (Renault New Clio R3C) a 2'30.1; 10. Rizzello-Sergi (Renault New Clio R3C) a 2'44.9; 11. Pisacane-Invidia (Renault New Clio R3C) a 3'59.5; 12. Vescovi-Guzzi (Fiat Abarth 500 R3T) a 6'11.7; 13. Nucita-Princiotta (Fiat Abarth 500 R3T) a 6'25.5; 14. Rossi-Bussenini (Renault New Clio R3C) a 8'08.2; 15. Costenaro-Dinale (Fiat Abarth 500 R3T) a 8'31.0; 16. Lucrezio-Micheletti (Renault Clio RS) a 11'06.8; 17. Maurino-Becchis (Fiat Abarth 500 R3T) a 11'52.9; 18. Adamuccio-Tridici (Peugeot 206 RC) a 15'23.0; 19. Zompì-Potera (Renault New Clio R3C) a 16'31.3; 20. Vergnano-Perino (Fiat Abarth 500 R3T) a 18'56.4; 21. Cinotto-Michi (Fiat Abarth 500 R3T) a 22'14.4.

GROUP: F

CLASS: FA0 1. Seclì-Passaseo (Fiat 500 Kit) in 2:24'45.5; CLASS: FN1 1. Filoni-Leone (Peugeot 106 Rally) in 1:56'26.4; 2. Bisconti-Cataldi (Peugeot 106) a 1'50.5; CLASS: FN3 1. Cavallo-Ferilli (Renault Clio Williams) in 1:57'59.0; 2. Striani-Cazzato (Renault Clio Williams) a 9'51.5;

GROUP: N

CLASS: N2 1. Pepe-Caputo (Peugeot 106) in 1:48'26.8; 2. Lato-Micheletti (Peugeot 106) a 1'55.4; CLASS: N3 1. Ascalone-Lifonso (Renault Clio RS) in 1:42'29.6; 2. Corvaglia-Piscopello (Renault Clio RS) a 14'41.0; CLASS: N4 1. Kopecky-Stary (Skoda Fabia (S2000)) in 1:30'30.3; 2. Basso-Dotta (Abarth G. Punto S.2000) a 3.2; 3. Andreucci-Andreussi (Peugeot 207 (S2000) a 22.8; 4. Rossetti-Chiarcossi (Abarth G. Punto S.2000) a 49.7; 5. Chentre-Pogliano (Peugeot 207 (S2000) a 1'19.3; 6. Longhi-Baggio (Peugeot 207 (S2000) a 1'20.9; 7. Navarra-Cerrai (Ford Fiesta (S2000) a 1'35.7; 8. Perico-Carrara (Peugeot 207 (S2000) a 1'59.0; 9. Michelini-Biondi (Peugeot 207 (S2000) a 2'16.7; 10. Di Benedetto-Giordano (Peugeot 207 (S2000) a 2'43.0; 11. Perego-Pizzuti (Mitsubishi Evo IX) a 3'20.8; 12. Cavallini-Farnocchia (Peugeot 207 (S2000) a 3'22.0; 13. Angrisani-Nicola (Mitsubishi Evo X) a 3'36.8; 14. Signor-Barone (Skoda Fabia (S2000) a 5'13.8; 15. Rendina-Girelli (Mitsubishi Evo X) a 5'58.4; 16. Batistini-Zanella (Peugeot 207 (S2000) a 6'10.2; 17. Lagana'-Clavarino (Mitsubishi Evo X) a 6'16.3;