



Scuderia **Salento Motor Sport** Corso M. di Savoia, 35 – 73049 Ruffano (Le)
Tel. 0833.692926 Fax 0833.604631 (+39 3313698671) Codice Fiscale e P.I. 90024300759 03884670757
Sito Web: www.salentomotorsport.it E-mail: info@salentomotorsport.it
Antonello Casto (+39 3313698671) Emanuele Giudice (+39 329906378)



AL 16° RALLY DI CASARANO, ADAMUCCIO-TRIDICI FA TREMARE I BIG

La Scuderia Automobilistica ruffanese protagonista con i suoi equipaggi, si è lasciata sfuggire di mano – proprio nel finale della kermesse rallistica – un meritato podio assoluto.

Comunicato N°12-2010 Ruffano, 20 aprile 2010

Lo scorso *weekend*, il “16° Rally Città di Casarano”, ha premiato per la quinta volta (negli ultimi sette anni) l’architetto barese **Franco Laganà**, insieme al suo navigatore **Emanuele Clavarino**. La seconda prova del calendario *Challenge Rallies Nazionali di Settima Zona 2010*, ha visto quindi l’equipaggio *numero 9* – a bordo di una *Mitsubishi Evo X* della “*Vomero Racing*” – primeggiare al cospetto di altri validi avversari, tra i quali spiccano i nomi di **Fabio Angelucci** e **Massimo Cambria** su *Fiat Grande Punto S2000*, della “*Rubicone Corse*”, e di **Gianluca D’Alto** e **Fabio Fiacco**, oltre a **Mario Testa** e **Vito Pacca**, entrambi gli equipaggi sempre a bordo di altre due rispettive *Fiat Grande Punto* ma targate dalla scuderia “*Global Rally Racing*”.

Per i colori della “*Salento Motor Sport*” di **Ruffano (Le)**, c’è un mix di soddisfazione e rabbia per il risultato finale conseguito al termine della *kermesse* motoristica. Si comincia con l’equipaggio *numero 25*, composto da **Mauro Adamuccio** e **Sergio Tridici**, giunto sesto assoluto a bordo di una *Renault Clio Williams*, nonostante un serio problema al cambio: durante l’ultima

Prova Speciale, **Adamuccio** – in quel momento virtualmente sul terzo gradino del podio – ha dovuto percorrere l'intera *Ps "Marina Di Alliste"*, potendo utilizzare solamente la terza marcia, compromettendo così il meritato podio e dovendosi "accontentare" del sesto posto assoluto ma comunque cogliendo il primo posto di classe (*F/A7*). Smaltito il rammarico, per l'equipaggio targato **Salento Motor Sport**, c'è la consapevolezza di essersi messi alle spalle *driver* molto più quotati, e dotati di mezzi decisamente molto più competiti; è il caso di segnalare, proprio in questo piazzamento, la bravura della coppia **Adamuccio-Tridici**, le cui qualità umane, hanno in qualche modo prevalso sulla maggiore tecnologia e cilindrata degli avversari.

L'amarezza maggiore in casa **Salento Motor Sport**, è quella registrata con l'equipaggio numero 16, composto da **Francesco Rizzello** e **Piero Sergi**, su **Renault New Clio R3C**. Per colpa di un arrivo anticipato ad un controllo orario, **Rizzello** ha visto smaterializzarsi un virtuale podio assoluto, in un ventunesimo piazzamento finale, avendo dovuto subire inevitabilmente una corposa penalizzazione. **Rizzello**, ha voluto sottolineare il fatto che quello che è successo in gara, lascia tutti con l'amaro in bocca ma al contempo sono situazioni che possono accadere a tutti e non bisogna colpevolizzare nessuno; nonostante ciò, la macchina è risultata particolarmente performante e quindi ci si attende a breve il pronto riscatto.

Al 18esimo posto assoluto si piazza invece la **Renault Clio RS** numero 42, di **Fabrizio Mascia** e **Giorgio Caroli**, i quali colgono comunque un terzo posto in *Classe N3*.

L'equipaggio leccese della **Salento Motor Sport**, ha sciorinato una prova guardinga, dettata dalla volontà di voler comunque giungere al termine della gara e rischiando forse qualcosa in meno rispetto alle precedenti uscite decisamente poco fortunate.

Antonio Branca e **Anna Pellico** su **Peugeot 106**, giungono 35esimi assoluti e terzi in *Classe A/6*. La **Pellico** peraltro, è stata l'unica rappresentante femminile della scuderia ruffanese, la quale riesce sempre a celare – dietro un timido sorriso – tutta la grinta messa a servizio del *driver* **Branca**.

Subito dietro alla coppia Branca-Pellico, altri tre equipaggi targati Salento Motor Sport. Si comincia con la **Peugeot 106 Rally**, guidata da **Ottavio** e **Francesco Casto**, i quali riescono a conseguire – oltre al 36esimo posto assoluto – soprattutto un primo posto in *Classe F/A5*, sbaragliando la concorrenza di altri sei equipaggi iscritti.

Subito dopo, si classificano – al 37esimo posto – **Mario** e **Daniele Vincenti**, su **Renault Clio Williams**. Qualche noia durante la seconda giornata di gare, ha rallentato l'andamento del cammino verso il traguardo; nonostante tutto, padre e figlio riescono a centrare il secondo posto di Classe *F/N3* al cospetto di altri sei equipaggi iscritti.

Al 38esimo posto assoluto giunge la **Peugeot 106** guidata da **Sergio Pepe** e da **Dino Brazzale**. Per l'equipaggio numero 91, la gioia di terminare tutto il percorso e strappare un quarto posto in Classe *N2* su ben dodici equipaggi iscritti.

A chiudere con i protagonisti giunti all'arrivo del "**16° Rally Città di Casarano**", c'è la coppia composta da **Antonio Seclì** e **Simone Pino** su **Fiat 500**; 54esimo assoluto e secondo in Classe *F/A0*. Da registrare infine l'unica autovettura ritirata (durante la *Ps 6*) per i colori della Salento Motor Sport, ovvero la **Citroen C2 (Classe A/6)**, guidata da **Pasquale Fiorito** e **Pierpaolo Panico**.



Corso M. di Savoia, 35 - 73049 **Ruffano** (LE) - Codice Fiscale e P.I. 90024300759 03884670757

Tel: **0833.692926** Fax: **0833.604631** E-mail: info@salentomotorsport.it

organizzazione@salentomotorsport.it

Ufficio Stampa **Sandro Turco** (+39)329 8218603 sandroturco@tele2.it - salentopress2009@libero.it