



Scuderia **Salento Motor Sport** Corso M. di Savoia, 35 – 73049 Ruffano (Le)  
Tel. 0833.692926 Fax 0833.604631 (+39 3313698671) Codice Fiscale e P.I. 90024300759 03884670757  
Sito Web: [www.salentomotorsport.it](http://www.salentomotorsport.it) - E-mail: [info@salentomotorsport.it](mailto:info@salentomotorsport.it) - [organizzazione@salentomotorsport.it](mailto:organizzazione@salentomotorsport.it)  
Cell. Antonello Casto (+39) 3313698671



## IL “2° RALLY DEI 5 COMUNI” IN PILLOLE

*Il presidente della Scuderia Salento Motor Sport, Antonello Casto, dedica la Coppa Scuderia ai due poliziotti scomparsi tragicamente alcuni giorni fa. Ecco il racconto di una domenica all'insegna delle quattro ruote*

### **Comunicato N°12-2010**

#### **Ruffano (Le), 30 settembre 2010**

La Scuderia Automobilistica “**Salento Motor Sport**” di **Ruffano (Le)**, si è aggiudicata la **Coppa Scuderia**. La **SmSport** – scuderia organizzatrice presieduta da **Antonello Casto** – si è piazzata al primo posto mettendosi rispettivamente alle spalle, la **Casarano Rally Team**, **Drake Racing Club**, **Rubicone Corse** e la **Casarano Racing**. I massimi rappresentanti della Scuderia ruffanese sono gli equipaggi: **Rizzello-Sergi** Renault New Clio 49'36.7, **Mascia-Quarta** 50'20.4, Renault New Clio **Adamuccio-Panico** Renault New Clio 50'40.0, **Branca-Pellico** Peugeot 106 54'36.0, **Vincenti M.-Vincenti D.** 55'36.9, Renault Clio **Pepe-Caputo** Peugeot 106 55'44.3, **Tridici-Parrotto** Peugeot 207 57'09.1, **Filoni-Leone** Peugeot 106 Rally 58'47.3, **Meraglia-Corvaglia** Peugeot 106 1:00'29.8, **Secli-Passaseo** Fiat 500 Kit, 1:03'30.3 **Masciulo-Sergi** Renault Clio (ritirato), **Garzia-Fiorito** Citroen Saxo VTS (rit.), **Casto O.-Casto F.** Peugeot 106 (rit.), **Passaseo-Vergaro** Peugeot 206 (rit). Il Presidente **Casto**, ha voluto dedicare la **Coppa Scuderia** ai due agenti di Polizia caduti nell'adempimento del proprio dovere, alcuni giorni addietro alla porte di **Bitonto (Ba)**, a causa di un'incidente stradale. Si tratta dell'ispettore capo **Gabriele Schino** e dell'assistente capo **Adriano Epifani**.

Il “**5 Comuni**” nel segno di **Francesco Rizzello** e **Piero Sergi**. Il *driver* di **Ruffano** e il suo navigatore di **Presicce (Le)**, hanno potuto apporre – per la seconda volta e in altrettante edizioni – la propria firma nell’albo d’oro. **Rizzello** e **Sergi** peraltro, sono anche colleghi di lavoro: **Rizzello**, difatti, possiede un’azienda di grafica pubblicitaria e **Sergi** è giustappunto uno dei suoi collaboratori. Singolare anche il resto del podio con il leccese **Fabrizio Mascia**, il quale dopo il terzo posto (nella classifica assoluta) conquistato nella passata edizione, è riuscito a salire sul secondo gradino. Infine, anche il ruffanese **Mauro Adamuccio**, dopo il quarto posto assoluto dello scorso anno, in questa edizione – nonostante mille avversità – ha finalmente potuto cogliere la gioia di conquistare il terzo posto finale.

La *Scuderia Automobilistica “Salento Motor Sport”* di **Ruffano (Le)**, ha proposto due volti nuovi, i quali si sono interfacciati per la prima volta nel mondo dei *rally*. Si tratta del *driver* di **Ruffano**, **Gabriele Passaseo** e della navigatrice – anche lei ruffanese – **Lucia Corvaglia**. Per il *20enne* pilota della *SmSport*, la prima uscita ufficiale, si è materializzata al fianco di **Giuseppe Vergaro** a bordo di una **Peugeot 206 A7** numero 15. Purtroppo, l’avventura dell’equipaggio si è conclusa prematuramente, ovvero prima del completamento della prima *Prova speciale (Ps Madonnina)*, per alcuni problemi meccanici della vettura. Per quanto concerne alla *31enne* **Corvaglia**, la neonavigatrice ha finalmente coronato il sogno di salire a bordo di un’auto da *rally*; **Corvaglia**, peraltro si è presentata in pedana di partenza, insieme al compagno di vita **Francesco Meraglia** a bordo di una **Peugeot 106 N2** numero 53. Per loro, questa prima esperienza in coppia, ha fruttato un *29esimo* posto assoluto, ottavo di gruppo e quinto di classe. Oltre ai piazzamenti per l’equipaggio **Meraglia-Corvaglia**, anche la soddisfazione di ricevere gli applausi fragorosi del pubblico di casa.

Il podio finale del “**2° Rally dei 5 Comuni**”, ha visto primeggiare interamente i colori della *Scuderia Automobilistica Salento Motor Sport*. Un podio che soddisfa in pieno il presidente **Antonello Casto** e il suo vice **Emanuele Giudice**, i quali hanno avuto parole di gratitudine per il conseguimento di un obiettivo non certo pronosticato ai nastri di partenza della gara, specie considerando la presenza copiosa di rivali decisamente attrezzati per puntare al podio. Sul gradino più alto sale l’equipaggio numero 5 composto da **Francesco Rizzello** e **Piero Sergi (Renault New Clio R3C – Salento Motor Sport)**; al secondo posto la vettura numero 4, con a bordo **Fabrizio Mascia** e **Christian Quarta (Renault New Clio R3C – Salento Motor Sport)**, mentre sul terzo gradino del podio l’equipaggio numero 3 composto da **Mauro Adamuccio** e **Pierpaolo Panico (Renault New Clio R3C – Salento Motor Sport)**. Soddisfazione per la scuderia la quale è anche l’organizzatrice della kermesse rallistica di scena nel *Capo di Leuca*.

Con una gara d’anticipo **Domenico Lo Schiavo** si aggiudica il *Challenge Rallies Nazionali di Settimana Zona* a bordo della **Peugeot 106**. Ad una gara dalla conclusione dunque nessuno può più insidiare la *leadership* del forte pilota messinese che acquisisce in virtù della conseguente vittoria di classe anche il diritto a disputare le finali della *Coppa Italia Rallies 2010*. Una vittoria in campionato meritata la sua, mai messa in discussione, frutto di una stagione affrontata con determinazione, spirito di sacrificio e consapevolezza delle potenzialità proprie e della vettura, meccanicamente curata da **Ciarcelluti** e seguita in gara *Cerro Top Racing* dimostratasi competitiva in ogni condizione ambientale e meteorologica. Al comando sin dalla gara d’apertura del *Challenge Domenico* e **Roberto Lo Schiavo** hanno collezionato 4 vittorie di classe, la più importante dal punto di vista del risultato quella ottenuta ad aprile al *16° Rally Città di Casarano*, gara che gli ha consentito di staccare con un buon margine i diretti antagonisti nella conquista del titolo.

Il “**Rally dei 5 Comuni**”, in programma sui tracciati del sud *Salento* dal 25 al 26 settembre scorsi, è stato organizzato dalla *Scuderia Automobilistica “Salento Motor Sport”* di **Ruffano (Le)**, ed ha ricevuto il patrocinio della *Regione Puglia*, della *Provincia di Lecce* e delle *Amministrazioni*

**Comunali** di **Miggiano (Le)**, **Montesano (Le)**, **Ruffano (Le)**, **Specchia (Le)** e **Supersano (Le)**; peraltro, quest'ultima amministrazione, ha sostituito il Comune di **Taurisano (Le)**.

La **Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (C sai)**, ha inserito il **"5 Comuni"**, nel **Calendario Rally 2010** a validità **Challenge Rally Nazionale di Settima Zona**. Questa seconda edizione ha portato la firma di un nuovo direttore di gara: si tratta del 52enne bolognese, **Mauro Zambelli**, il quale vanta un corposo curriculum, che di certo è stato messo al servizio per la buona riuscita della manifestazione in programma nel sud **Salento**.

La seconda edizione del **"Rally dei 5 Comuni"**, ha offerto un inaspettato colpo di scena. Uno degli equipaggi accreditati alla vittoria finale, composto da **Franco Laganà** e da **Emanuele Clavarino** su **Mitsubishi Evo X**, è stato costretto al ritiro dalla competizione. La sorpresa peraltro giunge quasi al termine della manifestazione e dopo che **Laganà** aveva precedentemente conquistato la **P.S. 3 "Madonnina"** e soprattutto quando l'architetto barese stava cominciando ad insidiare seriamente la vetta dell'assoluta. Giunti alla P.S. 4 **Laganà** parte subito all'attacco ma, ad un certo punto, si accorge di un principio di incendio della turbina causato dalla rottura del tubo dell'idroguida. Il fumo invade l'abitacolo costringendolo al ritiro l'equipaggio numero 2. Il conseguente ritiro, ha però costretto all'annullamento della **Prova Speciale "Fontanelle"**. Per **Laganà**, un triste epilogo in un territorio – quello salentino – in cui ha sempre ottenuto numerose soddisfazioni.

Una delle caratteristiche singolari del **"Rally dei 5 Comuni"** è sicuramente la doppia *location* in cui si svolgono le premiazioni finali. Le vetture giunte al termine della manifestazione, difatti, ricevono i primi applausi salendo in pedana d'arrivo allestita tradizionalmente in **Piazza San Francesco** a **Ruffano**. La carrellata di auto e *driver* ha la possibilità di poter brindare alla gioia di aver concluso comunque positivamente tutto il percorso stilato dagli organizzatori. La festa però, prosegue subito dopo, nell'adiacente **Piazza IV Novembre**, dove va di scena l'animazione delle splendide modelle presenti e, al cospetto delle tre vetture le quali costituiscono il podio finale, tutti gli equipaggi vincitori (*Gruppo e Classe*), possono ricevere ulteriormente un altro applauso e stappare numerose altre bottiglie di spumante.



## UFFICIO STAMPA

**Sandro Turco (+39)329 8218603**

E-mail: [sandroturco@teletu.it](mailto:sandroturco@teletu.it) - [salentopress2009@libero.it](mailto:salentopress2009@libero.it)

